

Translation

PATENT COOPERATION TREATY

PCT

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

(PCT Article 36 and Rule 70)

Applicant's or agent's file reference Wj 00673-PCT	FOR FURTHER ACTION See Notification of Transmittal of International Preliminary Examination Report (Form PCT/IPEA/416)	
International application No. PCT/DE2003/003280	International filing date (day/month/year) 04 October 2003 (04.10.2003)	Priority date (day/month/year) 12 October 2002 (12.10.2002)
International Patent Classification (IPC) or national classification and IPC B60J 7/20		
Applicant WILHELM KARMANN GMBH		

1. This international preliminary examination report has been prepared by this International Preliminary Examining Authority and is transmitted to the applicant according to Article 36.
2. This REPORT consists of a total of <u>5</u> sheets, including this cover sheet. <input checked="" type="checkbox"/> This report is also accompanied by ANNEXES, i.e., sheets of the description, claims and/or drawings which have been amended and are the basis for this report and/or sheets containing rectifications made before this Authority (see Rule 70.16 and Section 607 of the Administrative Instructions under the PCT). These annexes consist of a total of <u>5</u> sheets.
3. This report contains indications relating to the following items: I <input checked="" type="checkbox"/> Basis of the report II <input type="checkbox"/> Priority III <input type="checkbox"/> Non-establishment of opinion with regard to novelty, inventive step and industrial applicability IV <input type="checkbox"/> Lack of unity of invention V <input checked="" type="checkbox"/> Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement VI <input type="checkbox"/> Certain documents cited VII <input type="checkbox"/> Certain defects in the international application VIII <input type="checkbox"/> Certain observations on the international application

Date of submission of the demand 15 May 2004 (15.05.2004)	Date of completion of this report 08 December 2004 (08.12.2004)
Name and mailing address of the IPEA/EP	Authorized officer
Facsimile No.	Telephone No.

Form PCT/IPEA/409 (cover sheet) (January 1994)

BEST AVAILABLE COPY

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

International application No.

PCT/DE2003/003280

I. Basis of the report

1. This report has been drawn on the basis of (Replacement sheets which have been furnished to the receiving Office in response to an invitation under Article 14 are referred to in this report as "originally filed" and are not annexed to the report since they do not contain amendments.):

☐ the international application as originally filed.

☒ the description, pages 1-8, as originally filed,
 pages _____, filed with the demand,
 pages _____, filed with the letter of _____,
 pages _____, filed with the letter of _____.

☒ the claims, Nos. _____, as originally filed,
 Nos. _____, as amended under Article 19,
 Nos. _____, filed with the demand,
 Nos. 1-22, filed with the letter of 17 September 2004 (17.09.2004),
 Nos. _____, filed with the letter of _____.

☒ the drawings, sheets/fig 1/4-4/4, as originally filed,
 sheets/fig _____, filed with the demand,
 sheets/fig _____, filed with the letter of _____,
 sheets/fig _____, filed with the letter of _____.

2. The amendments have resulted in the cancellation of:

☐ the description, pages _____

☐ the claims, Nos. _____

☐ the drawings, sheets/fig _____

3. ☐ This report has been established as if (some of) the amendments had not been made, since they have been considered to go beyond the disclosure as filed, as indicated in the Supplemental Box (Rule 70.2(c)).

4. Additional observations, if necessary:

INTERNATIONAL PRELIMINARY EXAMINATION REPORT

International application No.
PCT/DE 03/03280

V. Reasoned statement under Article 35(2) with regard to novelty, inventive step or industrial applicability; citations and explanations supporting such statement

1. Statement

Novelty (N)	Claims	1-22	YES
	Claims		NO
Inventive step (IS)	Claims	1-22	YES
	Claims		NO
Industrial applicability (IA)	Claims	1-22	YES
	Claims		NO

2. Citations and explanations

1. Reference is made to the following document:

D1: EP-A-0 638 453 (KARMANN GMBH W), 15 February
1995 (1995-02-15)

2. The application meets the requirements of PCT Article 33(1) because the subject matter of claim 1 is novel, inventive and industrially applicable (PCT Article 33(2), 33(3) and 33(4)).

2.1 Document D1, which is considered to be the prior art closest to the subject matter of claim 1, discloses the following (the references in parentheses are to D1):

Cabriolet vehicle with a retractable soft-top, in particular a folding soft-top (2), having a soft-top compartment (10) which houses the soft-top when in the open position and can be closed by a soft-top compartment cover (6) that follows the contour of the rear portion of the vehicle body, the soft-top compartment cover (6) being pivotably supported on the vehicle body by at least one hinge device (15) with a strut (40) and, on the soft-top (2) side, co-operating with at least one closing device

(12) fitted near an arm (8) at the edge of the soft-top (2), at which point the soft-top compartment cover (6) can be locked to the arm (8) by a pivot-slide movement and unlocked by a similar movement in the opposite direction.

The subject matter of claim 1 differs from the known kinematic system in that:

the soft-top compartment cover drive mechanism is in the form of at least one lifting mechanism supported at a distance from the hinge device and pivotably connected to the soft-top compartment cover, the lifting mechanism being pivotably hinged in turn to the vehicle body so that an applied lifting force can be transmitted directly by the soft-top compartment cover near the hinge device, which is pivotable relative to the strut, in order to actuate the hinge components.

The subject matter of claim 1 is therefore novel (PCT Article 33(2)).

- 2.2 The problem addressed by the present invention can thus be seen as that of making it possible, by simple technical means, to synchronise the movement of the soft-top compartment cover with the movement of the soft-top, with a small number of kinematic system components optimally fitted in a small installation space within the vehicle.

The solution proposed in claim 1 of the present application involves an inventive step (PCT Article 33(3)) for the following reasons:

The hinge device is controlled directly by a simply designed guide unit consisting only of the lifting mechanism assembly, which engages the soft-top compartment cover and is made pivotable by an articulated support, and a rear hinge device (which can be directly controlled by the pivot-slide movement).

The combination of features specified in independent claim 1 is neither known from nor suggested by the available prior art.

3. Claims 2 to 22 are dependent on claim 1 and therefore also meet the PCT requirements in respect of novelty and inventive step.
4. The claims relate to a soft-top compartment cover, which is industrially applicable in (for example) motor vehicles.

10/531091

VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESEN

REC'D 07 DEC 2004

WIPO

PCT

PCT


INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT (Artikel 36 und Regel 70 PCT)

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts Wj 00673-PCT	WEITERES VORGEHEN siehe Mitteilung über die Übersendung des internationalen vorläufigen Prüfungsberichts (Formblatt PCT/PEA/416)	
Internationales Aktenzeichen PCT/DE 03/03280	Internationales Anmeldedatum (Tag/Monat/Jahr) 04.10.2003	Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr) 12.10.2002
Internationale Patentklassifikation (IPK) oder nationale Klassifikation und IPK B60J7/20		
Anmelder WILHELM KARMANN GMBH et al.		

1. Dieser internationale vorläufige Prüfungsbericht wurde von der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde erstellt und wird dem Anmelder gemäß Artikel 36 übermittelt.
2. Dieser BERICHT umfaßt insgesamt 5 Blätter einschließlich dieses Deckblatts.
 - ☒ Außerdem liegen dem Bericht ANLAGEN bei; dabei handelt es sich um Blätter mit Beschreibungen, Ansprüchen und/oder Zeichnungen, die geändert wurden und diesem Bericht zugrunde liegen, und/oder Blätter mit vor dieser Behörde vorgenommenen Berichtigungen (siehe Regel 70.16 und Abschnitt 607 der Verwaltungsrichtlinien zum PCT).

Diese Anlagen umfassen insgesamt 5 Blätter.

3. Dieser Bericht enthält Angaben zu folgenden Punkten:
 - I ☒ Grundlage des Bescheids
 - II ☐ Priorität
 - III ☐ Keine Erstellung eines Gutachtens über Neuheit, erfinderische Tätigkeit und gewerbliche Anwendbarkeit
 - IV ☐ Mangelnde Einheitlichkeit der Erfindung
 - V ☒ Begründete Feststellung nach Regel 66.2 a)ii) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung
 - VI ☐ Bestimmte angeführte Unterlagen
 - VII ☐ Bestimmte Mängel der internationalen Anmeldung
 - VIII ☐ Bestimmte Bemerkungen zur internationalen Anmeldung

Datum der Einreichung des Antrags 15.05.2004	Datum der Fertigstellung dieses Berichts 08.12.2004
Name und Postanschrift der mit der internationalen Prüfung beauftragten Behörde  Europäisches Patentamt - P.B. 5818 Patentlaan 2 NL-2280 HV Rijswijk - Pays Bas Tel. +31 70 340 - 2040 Tx: 31 651 epo nl Fax: +31 70 340 - 3016	Bevollmächtigter Bediensteter Verkerk, E Tel. +31 70 340-4344



I. Grundlage des Berichts

1. Hinsichtlich der **Bestandteile** der internationalen Anmeldung (*Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigelegt, weil sie keine Änderungen enthalten (Regeln 70.16 und 70.17)*):

Beschreibung, Seiten

1-8 in der ursprünglich eingereichten Fassung

Ansprüche, Nr.

1-22 eingegangen am 21.09.2004 mit Schreiben vom 17.09.2004

Zeichnungen, Blätter

1/4-4/4 in der ursprünglich eingereichten Fassung

2. Hinsichtlich der **Sprache**: Alle vorstehend genannten Bestandteile standen der Behörde in der Sprache, in der die internationale Anmeldung eingereicht worden ist, zur Verfügung oder wurden in dieser eingereicht, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.

Die Bestandteile standen der Behörde in der Sprache: zur Verfügung bzw. wurden in dieser Sprache eingereicht; dabei handelt es sich um:

- ☐ die Sprache der Übersetzung, die für die Zwecke der internationalen Recherche eingereicht worden ist (nach Regel 23.1(b)).
- ☐ die Veröffentlichungssprache der internationalen Anmeldung (nach Regel 48.3(b)).
- ☐ die Sprache der Übersetzung, die für die Zwecke der internationalen vorläufigen Prüfung eingereicht worden ist (nach Regel 55.2 und/oder 55.3).

3. Hinsichtlich der in der internationalen Anmeldung offenbarten **Nucleotid- und/oder Aminosäuresequenz** ist die internationale vorläufige Prüfung auf der Grundlage des Sequenzprotokolls durchgeführt worden, das:

- ☐ in der internationalen Anmeldung in schriftlicher Form enthalten ist.
- ☐ zusammen mit der internationalen Anmeldung in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.
- ☐ bei der Behörde nachträglich in schriftlicher Form eingereicht worden ist.
- ☐ bei der Behörde nachträglich in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.
- ☐ Die Erklärung, daß das nachträglich eingereichte schriftliche Sequenzprotokoll nicht über den Offenbarungsgehalt der internationalen Anmeldung im Anmeldezeitpunkt hinausgeht, wurde vorgelegt.
- ☐ Die Erklärung, daß die in computerlesbarer Form erfassten Informationen dem schriftlichen Sequenzprotokoll entsprechen, wurde vorgelegt.

4. Aufgrund der Änderungen sind folgende Unterlagen fortgefallen:

- ☐ Beschreibung, Seiten:
- ☐ Ansprüche, Nr.:
- ☐ Zeichnungen, Blatt:

5. ☐ Dieser Bericht ist ohne Berücksichtigung (von einigen) der Änderungen erstellt worden, da diese aus den angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen (Regel 70.2(c)).

(Auf Ersatzblätter, die solche Änderungen enthalten, ist unter Punkt 1 hinzuweisen; sie sind diesem Bericht beizufügen.)

6. Etwaige zusätzliche Bemerkungen:

V. Begründete Feststellung nach Artikel 35(2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Feststellung | |
| Neuheit (N) | Ja: Ansprüche 1-22
Nein: Ansprüche |
| Erfinderische Tätigkeit (IS) | Ja: Ansprüche 1-22
Nein: Ansprüche |
| Gewerbliche Anwendbarkeit (IA) | Ja: Ansprüche: 1-22
Nein: Ansprüche: |

2. Unterlagen und Erklärungen:

siehe Beiblatt

Zu Punkt V

Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Es wird auf das folgende Dokument verwiesen:
D1: EP-A-0 638 453 (KARMANN GMBH W) 15. Februar 1995 (1995-02-15)
2. Die vorliegende Anmeldung erfüllt die Erfordernisse des Artikels 33(1) PCT, weil der Gegenstand des Anspruchs 1 neu ist, auf einer erfinderischen Tätigkeit beruht, und gewerblich anwendbar ist (Artikel 33(2), 33(3) und 33(4) PCT).
 - 2.1 Das Dokument D1 wird als nächstliegender Stand der Technik gegenüber dem Gegenstand des Anspruchs 1 angesehen. Es offenbart (die Verweise in Klammern beziehen sich auf dieses Dokument):

Cabriolet-Fahrzeug mit versenkbarem Verdeck, insbesondere faltverdeck (2), mit einem dieses in Öffnungsstellung aufnehmenden Verdeckkasten (10), der durch einen in der heckseitigen Karosseriekontur verlaufenden Verdeckkastendeckel (6) verschließbar ist, der einerseits mittels zumindest einer Scharniervorrichtung (15) mit einem Tragteil (40) an der Fahrzeugkarosserie schwenkbar abgestützt ist und andererseits zum faltverdeck (2) hin mit zumindest einer im Bereich eines randseitigen Verdeckstoffspannbügels (8) des Verdecks (2) vorgesehenen Schließvorrichtung (12) zusammenwirkt, in deren Bereich der Verdeckkastendeckel (6) mit dem Verdeckstoffspannbügel (8) durch eine Schwenk-Schub-Bewegung verriegelbar bzw. in entgegengesetzter Richtung entriegelbar ist.

Der Gegenstand des Anspruchs 1 unterscheidet sich daher von der bekannten Antriebskinematik dadurch, daß

als Antrieb des Verdeckkastendeckels zumindest ein mit einem Abstand zur Scharniervorrichtung abgestützter, schwenkbeweglich mit dem Verdeckkastendeckel verbundener Hubantrieb vorgesehen ist, der seinerseits schwenkbeweglich an der Karosserie angelenkt ist, derart, daß mittels des Verdeckkastendeckels im Bereich der relativ zum Tragteil schwenkbaren Scharniervorrichtung eine eingeleitete Hubkraft direkt in eine Betätigung der Scharnierbauteile umsetzbar ist.

Der Gegenstand des Anspruchs 1 ist somit neu (Artikel 33(2) PCT).

- 2.2 Die mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Aufgabe kann somit darin gesehen werden, daß mit geringem technischen Aufwand eine Synchronisation der Bewegung des Verdeckkastendeckels mit der Bewegung des Verdecks ermöglicht wird, und daß dabei wenige Teile der Antriebskinematik an einen engen Einbauraum innerhalb des Fahrzeuges optimal anpaßbar sind.

Die in Anspruch 1 der vorliegenden Anmeldung für diese Aufgabe vorgeschlagene Lösung beruht aus den folgenden Gründen auf einer erfinderischen Tätigkeit (Artikel 33(3) PCT):

Die Steuerung der Scharniervorrichtung erfolgt direkt durch eine einfach aufgebaute Führungseinheit, die nur aus der am Verdeckkastendeckel angreifenden sowie durch eine gelenkige Abstützung schwenkbaren Hubantriebs-Baugruppe und einer (direkt durch die Schwenk-Schub-Bewegung steuerbaren) heckseitigen Scharniervorrichtung besteht.

Die im unabhängigen Anspruch 1 enthaltene Merkmalskombination ist aus dem vorliegenden Stand der Technik weder bekannt noch wird sie durch ihn nahegelegt.

3. Die Ansprüche 2-22 sind vom Anspruch 1 abhängig und erfüllen damit ebenfalls die Erfordernisse des PCT in bezug auf Neuheit und erfinderische Tätigkeit.
4. Der Gegenstand der Ansprüche bezieht sich auf einen Verdeckkastendeckel und ist in zum Beispiel Fahrzeugen gewerblich anwendbar.

21. 09. 2004

Patentansprüche

(61)

1. Cabriolet-Fahrzeug mit versenkbarem Verdeck, insbesondere Faltverdeck (2), mit einem dieses in Öffnungsstellung aufnehmenden Verdeckkasten (6), der durch einen in der heckseitigen Karosseriekontur verlaufenden Verdeckkastendeckel (8) verschließbar ist, der einerseits mittels zumindest einer Scharniervorrichtung (7) mit einem Tragteil (15) an der Fahrzeugkarosserie schwenkbar abgestützt ist und andererseits zum Faltverdeck (2) hin mit zumindest einer im Bereich eines randseitigen Verdeckstoffspannbügels (9) des Verdecks (2) vorgesehenen Schließvorrichtung (10) zusammenwirkt, in deren Bereich der Verdeckkastendeckel (8) mit dem Verdeckstoffspannbügel (9) durch eine Schwenk-Schub-Bewegung verriegelbar bzw. in entgegengesetzter Richtung entriegelbar ist, dadurch gekennzeichnet, daß als Antrieb des Verdeckkastendeckels (8) zumindest ein mit einem Abstand (A) zur Scharniervorrichtung (7) abgestützter, schwenkbeweglich mit dem Verdeckkastendeckel (8) verbundener Hubantrieb (11) vorgesehen ist, der seinerseits schwenkbeweglich (Pfeil C) an der Karosserie (bei 17) angelenkt ist, derart, daß mittels des Verdeckkastendeckels (8) im Bereich der relativ zum Tragteil (15) schwenkbaren (Pfeil G, Pfeil K) Scharniervorrichtung (7) eine eingeleitete Hubkraft (Pfeil B) direkt in eine Betätigung (Pfeil D, K) der Scharnierbauteile (21) umsetzbar ist.

2. Cabriolet-Fahrzeug nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die einerseits in die Dachhaut (3) integrierte Heckscheibe (4) andererseits auf dem mit der Schließvorrichtung (10) und dem Hubantrieb (11) zusammenwirkenden Verdeckkastendeckel (8) ablegbar ist.

3. Cabriolet-Fahrzeug nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Heckscheibe (4) zum Verdeckspannbügel (9) hin eine bei dessen Bewegung (Pfeil R, R') wirksame Verbindungsbaugruppe aufweist.

4. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 3, **dadurch gekennzeichnet**, daß mittels des Hubantriebes (11) der auf dem Verdeckstoffspannbügel (9) aufliegenden Heckscheibe (4) eine die Dichtigkeit gewährleistende Spannkraft vermittelbar ist.
5. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Hubantrieb (11) mit dem Verdeckkastendeckel (8) über ein Stellglied (12) an diesem angelenkt ist.
6. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Verdeckkastendeckel (8) und das Tragteil (15) gemeinsam und relativ zueinander verschwenkbar sind.
7. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 6, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Verdeckkastendeckel (8) auf einer im wesentlichen durch das Stellglied (12) des Hubantriebes (11) und das Tragteil (15) der Scharniervorrichtung (7) bestimmten Bewegungsbahn (D, G, K, K') verlagerbar ist.
8. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 7, **dadurch gekennzeichnet**, daß die jeweils aus Stellglied (12) und Scharniervorrichtung (7) gebildete Führungseinheit zumindest drei Gelenke aufweist, wobei eine Anlenkung (13) des Hubantriebes (11) am den Verdeckkastendeckel (8) abstützenden Stellglied (12), eine Schwenkverbindung (14) des Verdeckkastendeckels (8) mit dem Tragteil (15) der Scharniervorrichtung (7) sowie eine ihrerseits vorgesehene Schwenkabstützung (16) für das Tragteil (15) als eine Reihenanordnung von Gelenken vorgesehen sind.
9. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 8, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Reihenanordnung mehr als drei gemeinsam wirksame Gelenke (13, 14, 16, 17) aufweist und diese Teil-Bewegungsbahnen (D, E, F, G, K, K') der Gelenk-Ki-

nematik definieren.

10. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 9, **dadurch gekennzeichnet**, daß der eine Hubachse (H) aufweisende Hubantrieb (11) mit einer dessen Verschwenkung (Pfeil C) um eine vertikale Stützachse (P) ermöglichenden Gelenkverbindung (17) im unteren Heckbereich der Fahrzeugkarosserie abgestützt ist.

11. Cabriolet-Fahrzeug nach Anspruch 10, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Hubantrieb (11) jeweils an seinem der Gelenkverbindung (13) zum Stellglied (12) gegenüberliegenden Ende schwenkbar gehalten ist.

12. Cabriolet-Fahrzeug nach Anspruch 10 oder 11, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Hubantrieb (11) parallel zur Fahrzeuglängsmittlebene (M) schwenkbar ist.

13. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 12, **dadurch gekennzeichnet**, daß der Verdeckkastendeckel (8) als Hubantrieb (11) zumindest einen Hydraulikzylinder (20) aufweist, der an einem als Stellglied (12) vorgesehenen Hebelarm (18) angelenkt ist, der andererseits mit der Unterseite des Verdeckkastendeckels (8) ortsfest verbunden ist.

14. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 13, **dadurch gekennzeichnet**, daß der mit dem angelenkten Hubantrieb (11) versehene Hebelarm (18) im Bereich zwischen der vorderseitigen Schließvorrichtung (10) und der heckseitigen Scharniervorrichtung (7) am Verdeckkastendeckel (8) abgestützt ist.

15. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 14, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Scharniervorrichtung (7) als den Verdeckkastendeckel (8) gelenkig abstützendes Tragteil (15) einen L-förmigen Schwenkheber (21) aufweist, der in der Öffnungsphase (Bahn D) an einem Anschlag (22) anlegbar und in der Schließphase

von diesem wegschwenkbar ist.

16. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 15, **dadurch gekennzeichnet**, daß dem Verdeckkastendeckel (8) bei Aktivierung des Hubantriebes (11) zwei im wesentlichen kontinuierlich ineinander übergehende Bewegungsphasen (D und G) vermittelbar sind.

17. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 16, **dadurch gekennzeichnet**, daß die jeweilige Bewegung des Verdeckkastendeckels (8) im Bereich der zum Verdeckstoffspannbügel (9) vorgesehenen Schließvorrichtung(en) (10) zumindest phasenweise als diese ver- bzw. entriegelnde Schub-Bewegung (F, F') wirksam ist.

18. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 17, **dadurch gekennzeichnet**, daß die jeweils von Hubantrieb (11) und Scharniervorrichtung (7) gebildete Führungseinheit zumindest phasenweise bei der Öffnungs- bzw. Schließbewegung synchron mit den verlagerbaren Teilen der Schließvorrichtungen (10) zusammenwirkt.

19. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 18, **dadurch gekennzeichnet**, daß die vorderseitig am Verdeckkastendeckel (8) vorgesehene Schließvorrichtung (10) von zwei jeweils ein Gegenlager (24, 24') und einen Fanghaken (25, 25') aufweisenden Baugruppen gebildet ist, von denen die eine als Verbindung zum Verdeckstoffspannbügel (9) und die andere als Verbindung zur Fahrzeugkarosserie vorgesehen ist.

20. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 19, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Gegenlager (24, 24') der beiden Schließ-Baugruppen jeweils als Kulis senführungen ausgebildet sind, in denen die Fanghaken (25, 25') während der Schub-Bewegungsphase (F, F') geführt sind.

21. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 20, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Schließ-Baugruppen jeweils mit zumindest einem die Position des Fanghakens (25, 25') erfassenden Tastsensor versehen sind.

22. Cabriolet-Fahrzeug nach einem der Ansprüche 1 bis 21, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Gegenlager (24, 24') im Bereich der Kulissenführung einstellbare Führungsbahnen aufweisen.